

Technical datasheet

Vorschriften / regulations	DIN EN 60 439 -Teil 1 2000-08 (VDE 0660, Teil/part 500)
Bauartbestimmung / regulation	IEC 664
Werkstoff Sammelschiene / material busbar	E-Cu-ETP
Werkstoff Isolierung / material isolation	PC
Werkstoff Endkappen / Material of endcaps	PC
Formbeständigkeitstemperatur / form test	125° C (nach 1,8 MPa)
Glühdrahtprüfung / wire test	960° nach / according IEC 60895-2-12
Brennbarkeit / flammability	Brandklasse nach V2
CTI	600
Kurzschlussfestigkeit I_{cc} / short-circuit strength	25 kA / 100 A gl
Durchschlagfestigkeit / disruptive strength	36 kV/mm
Klimafestigkeit / clima stability	IEC 68-2
Betriebsspannung U_n / operating voltage	400 V AC
Bemessungsstossspannung U_{imp} / surge voltage	4 kV
Isolationskoordination / group of isolation	nach VDE 0110 Teil 1 / according VDE 0110 Teil 1
Überspannungskategorie / overvoltage category	III
Verschmutzungsgrad / degree of soiling	2
Halogenfrei nach DIN EN / Halogen free to DIN EN	nach DIN EN 50267-2-2
RAL Farben / RAL Collers	ähnlich/related RAL 7035 und RAL 5012

Belastbarkeit in Abhängigkeit vom Einspeisepunkt und erforderlicher Anschlussquerschnitt current carrying capacity

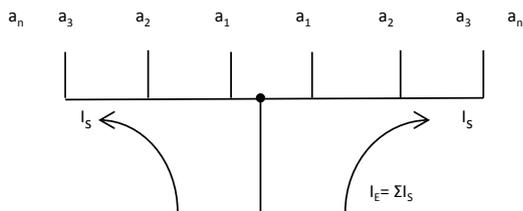
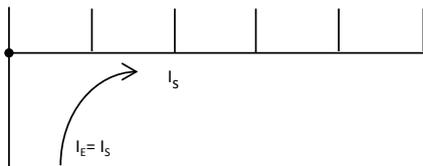
Einspeisung am Schienenanfang feed-in from end	Einphasenschienen 1-phase						Mehrphasenschienen 2,3 und 4 2,3 and 4 phase			
	10	12	16	20	25	36	10	16	25	36
Schienenquerschnitt/mm ²	10	12	16	20	25	36	10	16	25	36
maximaler Schienenstrom I_s /Phase A	63	65	80	90	100	130	63	80	100	130
Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung feed-in from middle	Richtet sich nach dem Anschluß-Querschnitt Dependent on the cross seltion									
maximaler Strom im Zweig I_E /Phase A										
maximaler Einspeisestrom I_E /Phase A	Richtet sich nach dem Anschluß-Querschnitt Dependent on the cross seltion									

Feeding from the side

Einspeisung am Schienenanfang

Feeding in to the middle

Einspeisung im Verlauf der Schiene oder Mitteleinspeisung



Bei Mitteleinspeisung ist darauf zu achten, dass die Summe der Abgangsströme $a_1 \dots a_n$ je Schienenzweig nicht größer ist als der o.g. max. Schienenstrom I_s / Phase

Central supply feeding means to be sure that the sum of the output current depending on $a_1 \dots a_n$ busbar is not greater than the above max. busbar current I_s / phase